



Folkhälsomyndigheten

## Indikatorbeskrivning

Singelolyckor nattetid

Datum: 2025-05-09

### Indikatoruppgifter

**Indikatornamn:** Singelolyckor nattetid  
**Indikatoransvarig myndighet/organisation:** Transportstyrelsen  
**Indikatortyp:** Utfallsindikator  
**Redovisningsnivå:** Riket, Län

### Källa

**Namn på undersökning:** Swedish Traffic Accident Data Acquisition (Strada)  
**Ansvarig myndighet/organisation:** Transportstyrelsen

### Beskrivning av register/undersökning:

Strada är ett informationssystem om vägtrafikolyckor där personskada uppstått vars syfte är att stödja trafiksäkerhetsarbetet på central, regional och lokal nivå. Polis och sjukvård rapporterar in i systemet och förutom vägtrafikolyckor innehåller registret även uppgifter om fotgängares fallolyckor.

## Metodbeskrivning

### Indikatordefinition:

Antal personskadade eller omkomna förare av motorfordon i singelolyckor nattetid (kl. 22:00–05:59) per 100 000 invånare 15 år och äldre. Indikatorn redovisas på riksnivå efter kön och åldersgrupper. På länsnivå redovisas vissa segment sammanräknade. För en mer utförlig beskrivning av indikatorn, se 'Indikatorbeskrivning'.

### Specifisering av variabler:

Indikatorn bygger på officiell statistik över vägtrafikolyckor som presenteras av Trafikanalys. Det är polisens rapportering som ligger till grund för statistiken.

Urvalskriterier Databas: Underlag för officiell statistik Källa: Polis Nivå: Personer Datum: 2003.01.01–2022.12.31 Del av dygn: 22:00–05:59 Trafikantroll: Förare Ålder: 15 år och äldre, 15–29 år, 30–44 år, 45–64 år, 65–84 år samt 85 år och äldre Trafikkategori: moped, motorcykel (lätt), motorcykel (tung), motorcykel (okänd), personbil, lastbil (lätt), lastbil (tung), lastbil (okänd), buss, traktor, snöskoter/terrängskoter, övrigt Olyckstyp: S (singel-motorfordon)

Indikatorn är uppdelad i tre segment: – Personskadade – Omkomna – Personskadade & omkomna (sammanräknat).

Indikatorn redovisas på riksnivå efter kön och åldersgrupper. På länsnivå redovisas enbart segmenten Personskadade & omkomna (sammanräknat) samt Kvinnor & män (sammanräknat) för de olika åldersgrupperna. Män och kvinnor separat redovisas enbart för hela gruppen 15 år och äldre. Detta i syfte att förhindra en potentiell bakvägsidentifiering på grund av låga frekvenser.

#### **Beskrivning av beräkning:**

Segment: Personskadade Täljare: antal personskadade under aktuellt år Nämnare: befolkningen i åldern 15 år och äldre den 31/12 under aktuellt år Kvoten multipliceras med 100 000

Segment: Omkomna Täljare: antal omkomna under aktuellt år Nämnare: befolkningen i åldern 15 år och äldre den 31/12 under aktuellt år Kvoten multipliceras med 100 000

Segment: Personskadade & omkomna Täljare: antal personskadade och omkomna under aktuellt år Nämnare: befolkningen i åldern 15 år och äldre den 31/12 under aktuellt år Kvoten multipliceras med 100 000

Befolkningsstatistik är hämtad från SCB.

#### **Svarsfrekvens:**

Under perioden 2013–2015 hade Polisen problem med sitt ärendehanteringssystem vilket påverkade rapporteringen till Strada. På grund av detta är bortfallet under dessa år större än under övriga år, men det finns i dagsläget inga beräkningar på storleken. Bortfallet gäller främst personskadade då omkomna kontrolleras mot flera andra källor. Indikatorn håller därför fortfarande en hög kvalitet.

#### **Jämförbarhet över tid**

Indikatorn är jämförbar över tid men följande aspekter bör beaktas vid longitudinella jämförelser:

- Från och med 2010 exkluderas dödsolyckor som klassas som självmord i statistiken.
- Under perioden 2013–2015 är bortfallet i statistiken större jämfört med övriga år, framfört allt ifråga om personskadade.